

# LES MOBILITES DOUCES

LYCEE DE LA VERSOIE

VENDREDI 26 FEVRIER 2021

13-14 h

Salle polyvalente



# DEFINITIONS

.Définition floue

**.Définition stricte**

=> déplacements non motorisés : marche à pied, vélo, roller..

**.Définition plus large**

=> tous les déplacements sans voiture (dont le covoiturage).

.Définition technique

=> articulation entre les différents moyens de transport.

# LE PLAN VELO

- ❑ Tripler la part du vélo dans la mobilité
- ❑ Budget de 350 millions d'euros (jusqu'en 2025)
- ❑ Possibilité de financement par l'ADEME jusqu'à 80% sur projet.
- ❑ Des décrets facilitant l'utilisation du vélo comme la possibilité d'emporter son vélo dans le train, un forfait pour le salarié, des places de parking dans les projets urbains...
- ❑ Pour le particulier qui fait un dossier, possibilité d'obtenir :
  - Pour la réparation de son vélo: 50 euros
  - Pour l'achat d'un vélo électrique : 200 euros par les Régions  
+ 200 euros par l'Etat

# LES AVANTAGES DU VELO

- ❖ Activité physique
  - ❖ Peu coûteux à l'achat et à l'entretien
- ❖ Pas de pollution sonore ou atmosphérique
  - ❖ Limitation de l'empreinte carbone
- ❖ Rapide pour de courts déplacements

# LES FREINS à L'UTILISATION DU VELO

- ❖ Insécurité : voitures, rupture de cheminement, carrefours...
  - ❖ Vol du vélo (400 000 par an)
    - ❖ Entretien du vélo
- ❖ Apprentissage de la conduite à vélo.

# POINT JURIDIQUE

## Quelle différence entre bande cyclable et piste cyclable?

**Bande cyclable** : aménagement d'une rue ou d'une route avec une bande de peinture

=> largeur de la bande 1 à 1,50 m.

=> Coût: 10000 euros du km

**Piste cyclable** : chaussée réservée aux cyclistes et séparée du reste de la chaussée

=> au moins 2,16 m de large.

=> Coût: 200 000 euros du km



# POINT JURIDIQUE

## Qui peut circuler sur les voies cyclables ?

- Les vélos(avec ou sans assistance électrique),
- Les autres engins électriques : trotinettes, hoverboards, gyropodes, monoroues.
- *Remarque: rollers, skateboard et trotinettes sur les trottoirs.*

### Article L 228-2 du code de l'environnement

- => obligation de prévoir un itinéraire cyclable lors d'une réfection de voie

# A propos du Chablais



<p><b>C.A. de Thonon - Agglomération</b></p> <p>Habitants : 83 478 Etablissements : 5 776 Salariés : 19 559</p>
<p><b>C.C. Pays d'Évian Vallée d'Abondance</b></p> <p>Habitants : 39 336 Etablissements : 3 254 Salariés : 9 624</p>
<p><b>C.C. du Haut-Chablais</b></p> <p>Habitants : 12 379 Etablissements : 3 206 Salariés : 5 787</p>



# STATISTIQUES pour le Chablais

- 143 000 habitants (en 2016)
  - 503400 déplacements quotidiens
    - soit 4 / jour / habitant
    - 64% en voiture, 2% à vélo
  - 54% font moins de 3km, 63% moins de 5km
    - Prévisions dans 15 ans (2035)
    - Augmentation de la population
- => 675000 déplacements

# A propos du Chablais

Source: « Schéma cyclable du Chablais – SIAC – déc 2013

## 1.1. - L'environnement physique du Chablais pas forcément défavorable à une pratique diversifiée de la bicyclette

La pratique du vélo est étroitement liée au milieu environnant. Il est alors pertinent de s'intéresser à la corrélation entre vélo et géographie, au sens large, dans le Chablais.

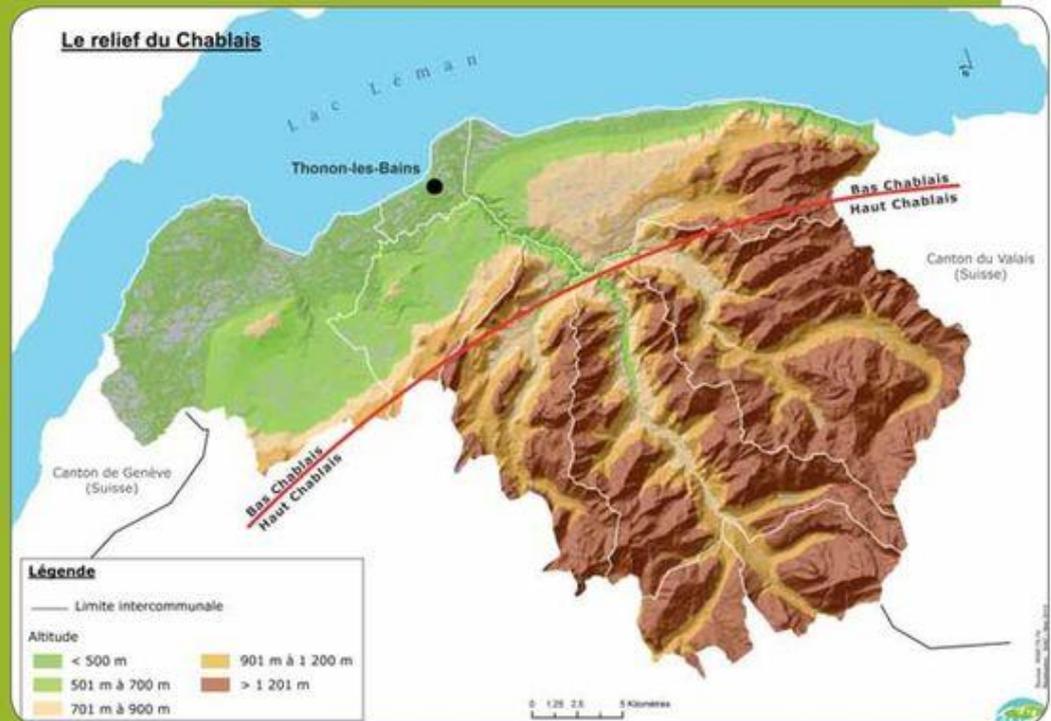
Situé entre le lac Léman (plus grand lac d'Europe occidentale) et le Mont-Blanc (plus haut sommet d'Europe occidentale), le territoire du Chablais est unique, riche de par son patrimoine naturel, paysager et culturel remarquable.

Deux grandes zones géographiques bien distinctes, caractérisent ce territoire.

D'une part, tourné vers le Léman et la Suisse, un bas Chablais constitué de plaines, piémonts et plateaux dont les altitudes ne dépassent pas 900 mètres.

D'autre part, un haut Chablais qui fait contraste, avec ses paysages montagneux culminants jusqu'à 2 500 mètres d'altitude.

Doc. 5 : carte de la topographie du Chablais



# QUELQUES PROPOSITIONS

## Au LYCEE :

### ■ Aspect financier:

Marquer son vélo (10 euros) par bicycode

⇒ obligatoire depuis début 2021

⇒ *Demander à des spécialistes de vente de vélo des réductions contre «demandes groupées»*

Organiser une bourse aux vélos

Initier un atelier de réparation de vélo (en partenariat avec le lycée pro?)

Faire installer des parkings à vélo sécurisés



# QUELQUES PROPOSITIONS

## Au LYCEE :

### ▣ Aspect sécurité :

Organiser des actions pour le port du casque, du gilet jaune, de la pose de bandes phosphorescentes sur le vélo, pour conduire un vélo avec fluidité ...

*=> Adhésion à une association d'usagers comme la FUB*

Faire des repérages autour du lycée pour noter les endroits potentiellement dangereux.

*=> Voir l'application collaborative geovelo pour être informé de l'existence de trajets sécurisés lors d'un déplacement en vélo*

# QUELQUES PROPOSITIONS

## Au LYCEE :

### ■ Aspect aménagement :

Prendre RV avec l'adjoint au Maire de votre ville, chargé de la mobilité (*pour Thonon: M. Richard Baud*)

=> Propositions possibles :

Réaménagement local (*Projet de Mathilde Bochaton, élève de terminale*)

Location de vélo en libre service

*Exemple d'aménagement:*

*SAS Vélos aux feux tricolores*



# SOURCES

- Loi d'orientation : <https://www.au5v.fr/Loi-d-Orientation-des-Mobilite-on-vous-explique.html>
- Les aides : <https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14091>
- Code de l'environnement :  
[https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article\\_lc/LEGIARTI000039784686/#:~:text=A%20l'occasion%20des%20r%C3%A9alisations,et%20contraintes%20de%20la%20circulation.](https://www.legifrance.gouv.fr/codes/article_lc/LEGIARTI000039784686/#:~:text=A%20l'occasion%20des%20r%C3%A9alisations,et%20contraintes%20de%20la%20circulation.)
- Marquage du vélo : <https://www.bicycode.org/> et obligation légale  
<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14495>
- Appli : <https://www.geovelo.fr/france/route>
- FUB: <https://www.fub.fr/>

# SOURCES

- Les statistiques : le syndicat d'aménagement du Chablais <https://www.siac-chablais.fr/documentation/scot-approuve-en-2020/procedure-de-revision-du-scot/les-autres-documents-du-scot-information/1814-annexe-dossier-enquete-strategie-mobilite/file>
- Les coûts : <http://veloquirit39000.fubicy.org/annexes/Dossier%20special%20COUTS%20F.%20HERAN.pdf>
- Le plan vélo : <https://www.gouvernement.fr/les-actions-du-gouvernement/transition-ecologique/plan-velo-faire-du-velo-un-moyen-de-transport-du>
- La circulation sur les pistes cyclables : <https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F308>
- Projets ADEME : <https://www.ademe.fr/expertises/mobilite-transports/passer-a-laction/dossier/alternatives-a-voiture-individuelle/appel-a-projets-velo-territoires>